

## 13-7. 인천2호선 고양시 연장

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

### ○ 정책목표

- 수도권 서북부지역 주민들의 서울 도심 접근성 향상 및 교류 촉진
- 예비타당성조사 완료 및 기본계획 수립

### ○ 정책개요

- 사업구간 : 독정(인천2호선)~검단신도시(인천1호선)~결포북변(김포골드라인)~킨텍스(GTX-A)~주엽(일산선)~일산(경의중앙선)~중산지구
- 사업규모 : 연장 18.52km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 1조 7,502억원(국비 70%, 지방비 30%)

### ○ 추진실적

- 2022.10. 4. : 예비타당성조사 대상사업 신청(경기도→대광위→국토부)
- 2022.10.28. : 투자심사위원회 개최(국토부)
- 2022.10.31. : 예비타당성조사 대상사업 제출(국토부→기재부)

### ○ 향후 추진계획

- 2023. 1. : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부)
- 2024.하반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)
- 2026.상반기 : 기본계획 수립
- 2026.하반기 이후 : 기본계획 고시(국토부) 및 설계·공사·개통

### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
예비타당성조사																				
기본계획 수립																				

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
인천2호선 고양 연장 추진	%	100	10	30	70	80	100
			예타 신청	예타 선정	예타 완료	기본계획 착수	기본계획 수립

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	17,502						17,502	
국비	12,251						12,251	
시비	1,534						1,534	
군구비								
민자								
기타	3,717						3,717	

● **중앙정부의 협조(제도,재정,권한)**

- (권한) 기재부 : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 시행

○ **미래의 모습(기대효과)**

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	개통 시
인천 검단 ~ 고양 킨텍스	소요시간	97분	→ 13분

